

Serie MIG Nova+

- ▶ Kompaktes Design; 7-15 mm dick
- ▶ Normflansch in den Größen von 80 bis 450 mm
- ▶ Passend auf jedem IEC Standard-Motor, Größe 56 bis 225
- ▶ Platzsparende und geschützte Montage zwischen Motor und Getriebe; Schutzklasse IP67
- ▶ Auch für bestehende Antriebe
- ▶ Elektronik komplett vergossen
- ▶ Unzerbrechlicher, vulkanisierter Magnetring
- ▶ 1-2048 Impulse (A 90°B) pro Umdrehung
- ▶ Berührungsloses Messsystem
- ▶ Ausgangssignal A 90° B und invertiert
- ▶ Drehzahlen bis zu 6000 min⁻¹
- ▶ Gegentakt Ausgang 10-24 VDC und 5 VDC TTL
- ▶ Flanschmaterial in Aluminium und Edelstahl
- ▶ Sonderkonstruktionen und Sondermaterial auf Anfrage
- ▶ Standard 2 m, geschirmtes Kabel, Sonderlängen und Steckeranschluss auf Anfrage.

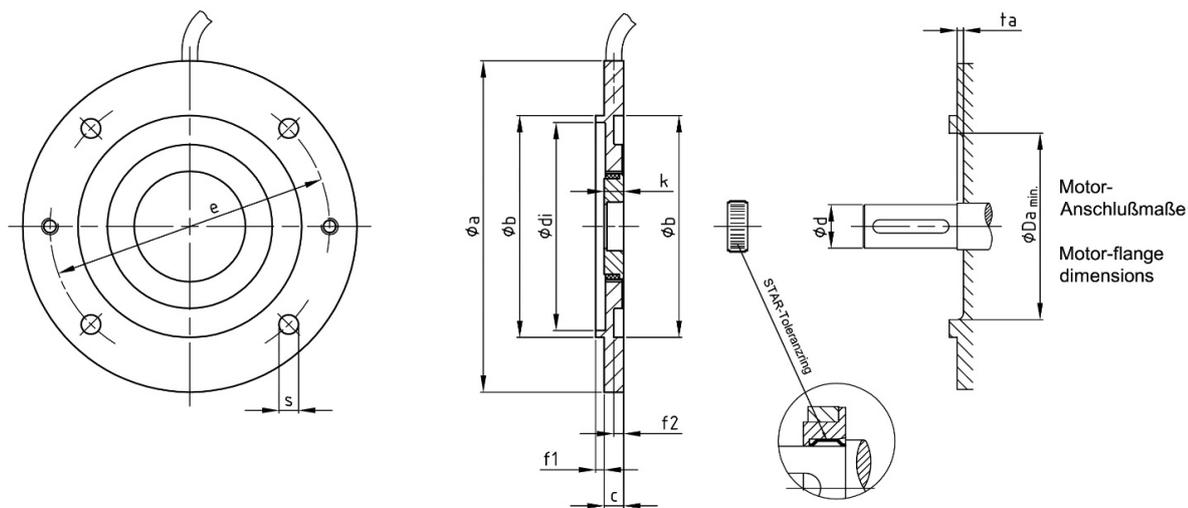
Elektrische Werte

Spannungsversorgung U_b :	5 bis 24 VDC
Max. Impulsfrequenz:	≤ 100 kHz
Ausgangssignale:	Rechteck-Impulse, A 90° B und A 90° B invertiert
Impulse/Umdrehungen:	1 ... 512, 1.024, 2.048
Signalpegel:	$U_{high} \geq U_b - 0,7 V$ at $I_{Last} \leq 10 mA$ $U_{low} \leq -0,7 V$ at $I_{last} \leq 10 mA$
Belastbarkeit der Ausgänge:	≤ 30 mA at $U_b = 10 V DC$ oder ≤ 20 mA at $U_b = 24 V DC$
Ausgangsschaltung:	Line-Driver (Push-Pull)
Externe Auswertungen:	NPN, PNP, RS422
Schutz gegen Verpolung:	Ja
Schutz gegen Kurzschluss am Ausgang:	Ja
Motorwellenspiel:	0,2 mm axial - 0,05 mm radial

Mechanische Werte

Max. Drehzahl:	6.000 min ⁻¹ (1.024 Impulse) 3.000 min ⁻¹ (2.048 Impulse)
Temperaturbereich:	-30° C bis +80° C
Flansch-/ Nabenwerkstoff:	Aluminium, Edelstahl gegen Aufpreis / Magnet vulkanisiert
Anschlusskabel:	PUR-Mantel 6 x 0,14 geschirmt (A+B, A+B inv.) Standard 2 m oder auf Anfrage
Kabellänge:	Abhängig von der Impuls- und der Drehzahl max. 100 m bei 5 V DC max. 20 m bei 24 V DC max. 50 m bei 24 V DC und Impulsfrequenz max. 50 kHz
Schutzart:	Standard IP55, abhängig von der Abdichtung zwischen Motor- und Maschinenflansch, IP67 - bitte beachten Sie dazu die Betriebsanleitung.

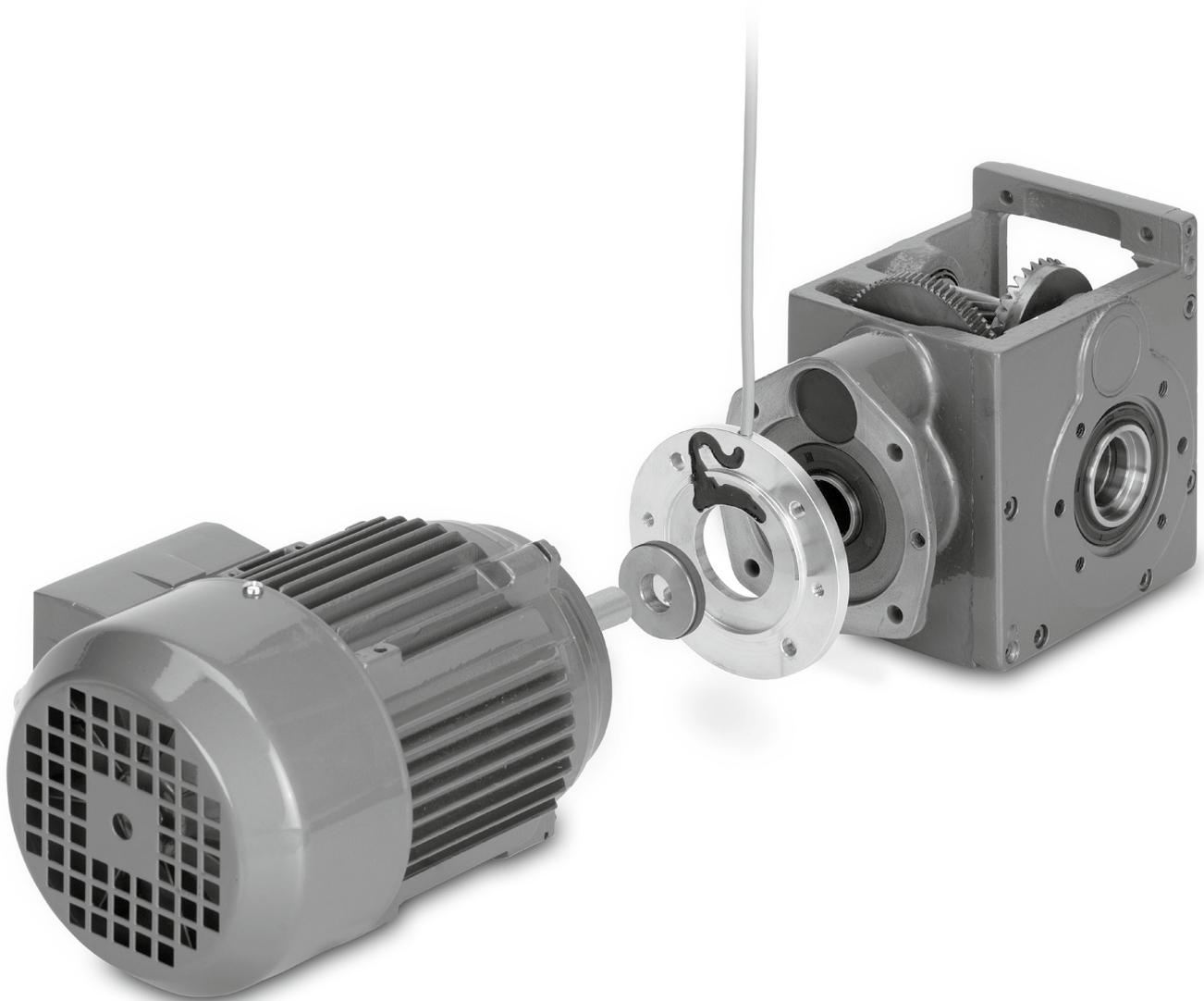
Mechanische Abmessungen



MIG Nova+ Maße									Standard Motorbaugrößen (BG) Zuordnung nach IEC				
Øa	Øb	c	Ødi	Øe	f1	f2	k	s	BG	Fl.	Ød x l	ta	ØDa
80	50	7	44	65	2,5	3	7	5,8	56	FT 65	Ø 9 x 20	2	43
90	60	7	54	75	2,5	3	7	5,8	63	FT 75	Ø 11 x 23	2	43
105	70	7	64	85	2,5	3	7	7	56	FT 85	Ø 9 x 20	2	60
									71	FT 85	Ø 14 x 30	2	60
120	80	7	74	100	3	3,5	7	7	56	FT 100	Ø 9 x 20	2	60
									63	FT 100	Ø 11 x 23	2	60
									80	FT 100	Ø 19 x 40	2	60
140	95	7	85	115	3,5	4	7	9	63	FT 115	Ø 11 x 23	2	60
									71	FT 115	Ø 14 x 30	2	60
160	110	9	85	115	3,5	4	9	9	90	FT 115	Ø 24 x 50	3	60
									71	FT 130	Ø 14 x 30	2	60
									80	FT 130	Ø 19 x 40	2	60
									90	FT 130	Ø 24 x 50	3	60
									100	FT 130	Ø 28 x 60	3	105
200	130	9	100	130	3,5	4	9	9	112	FT 130	Ø 28 x 60	3	105
									80	FT 165	Ø 19 x 40	2	60
									90	FT 165	Ø 24 x 50	3	60
									100	FT 165	Ø 28 x 60	3	60
									112	FT 165	Ø 28 x 60	3	105
250	180	12	120	165	3,5	4	12	11	132	FT 165	Ø 38 x 80	3	105
									100	FT 215	Ø 28 x 60	3	60
									112	FT 215	Ø 28 x 60	3	60
300	230	12	170	215	4	5	12	13,5	132	FT 215	Ø 38 x 80	3	105
									100	FT 265	Ø 28 x 60	3	60
350	250	12	218	265	4	5	12	13,5	160	FT 265	Ø 38 x 80	3	105
									180	FT 300	Ø 42 x 110	3	105
400	300	15	238	300	5	6	12	17	200	FT 300	Ø 48 x 110	3	105
									180	FT 350	Ø 55 x 110	3	105
450	350	15	290	350	5	6	15	17,5	225	FF 400	Ø 55 x 110	3	105
											Ø 60 x 140		

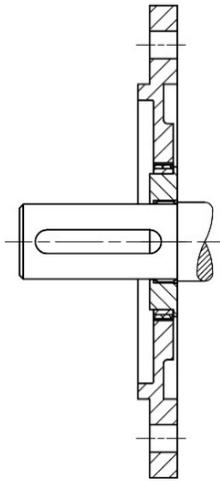
Serie MIG Nova+

Der kompakte **MIG Nova+** Drehgeberflansch ist lieferbar mit Impulszahlen von 1 bis 2048 Impulsen pro Umdrehung und hat einen revolutionären Kunststoffmagnetring. Der Flansch hat Standardabmessungen und passt daher an jeden IEC Standard-Motor. Mit nur einer minimalen Dicke von 7 mm wird Ihr Antrieb nur unwesentlich länger und die vergossene Drehgeber-Elektronik ist vollständig geschützt gegen Einflüsse von außen, daher sehr gut geeignet für „nasse Anwendungen“, wie Lebensmittel, Milch- und Fischverarbeitungsindustrie.



IEC Flanschausführung

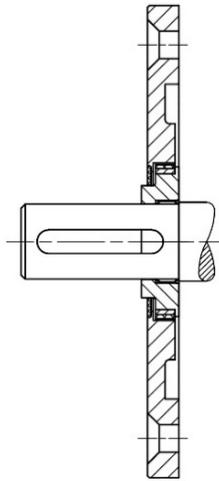
z.B. Flanschmotor



Motor B5 und B 14

Deckelausführung*

z.B. Fußmotor

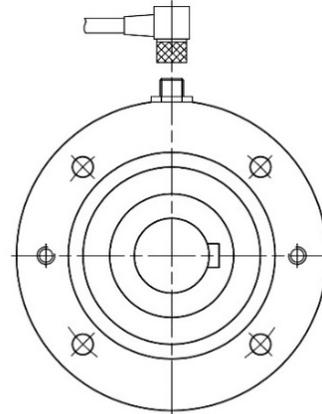


Motor B3/B5 und B3/B4

*Deckelbreite mit Flanschbreite „C“ auf Seite 35
7 mm = 9,3 mm / 9 mm = 11 mm / 12 mm = 15 mm

Ausführung m. Steckeranschluss

Stecker 4-polig, nicht für TT-Ausführung



Ansicht auf Motorwelle
(Kabelanschluss nach links)

Anschlussbelegung

Anschluss	Ub	0V	A	B	A'	B'
Kabel	braun	weiß	gelb	grün	rosa	grau

Achtung: Nicht benötigte Anschluss-Litzen bitte isolieren und gegen Kurzschluss schützen!

