



# Mercedes Benz

## O - 350 / 403

### Bedienungsanleitung

### KS 165

#### **KONVEKTA Klima ve Sogutma Cihazlari San. Tic. A.S.**

ISISO Sanayi Sitesi Yani  
Hosdere Mekii  
34 860 Hadimköy - Istanbul - TR  
Tel. : 0090212 - 623 20 80 ( 15 Hat )

Fax : 0090212 - 623 20 98 ve 99  
Email : [aftersales@konvekta-tr.com](mailto:aftersales@konvekta-tr.com)

#### **Konvekta AG Deutschland**

Am Nordbahnhof 5  
34613 Schwalmstadt 2  
Tel. 00496691/ 760 .  
Tel: KD 00496691/ 76124  
Fax 00496691/ 76200 + 76111  
Email: [tkd@konvekta.com](mailto:tkd@konvekta.com)

## Inhaltsverzeichnis

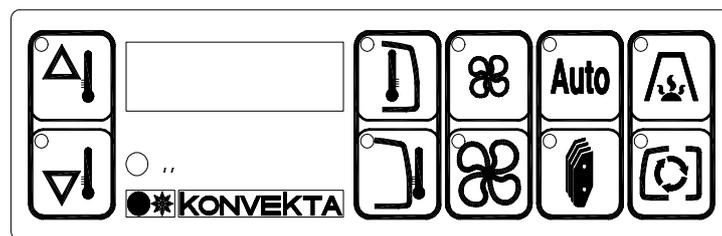
**Diese Anleitung ist gültig für Fahrzeuge ab Fahrgestellnr. 613 358 132 35 424.**

- 1. Bedienungselemente der Klimaregelung**
- 2. Bedienung der Klimaregelung**
  - 2.1 Grundsätzliches**
    - 2.1.1 Regelbarer Temperaturbereich
    - 2.1.2 Unterbrechung der Stromversorgung
    - 2.1.3 Betriebszustände der Klimaregelung
    - 2.1.4 Gespeicherte Daten bei ausgeschalteter Zündung
  - 2.2 Funktionen der Regelung bei ausgeschalteter Zündung**
    - 2.2.1 Einstellen der Uhrzeit
    - 2.2.2 Einstellen der Vorwahlzeit der Zusatz-/Standheizung
  - 2.3 Funktionen der Regelung bei eingeschalteter Zündung / Motor aus**
    - 2.3.1 Manueller Betrieb der Zusatz-/Standheizung
    - 2.3.2 Belüftung des Fahrgastraumes (mit halber Belüftungsleistung)
    - 2.3.3 Belüftung des Bugbereiches / Fahrerplatzes (mit halber Belüftungsleistung)
  - 2.4 Funktionen der Regelung bei eingeschalteter Zündung / Motor an**
    - 2.4.1 Voll Automatikbetrieb des Klimasystems
    - 2.4.2 Reheat Betrieb
    - 2.4.3 Einstellen der Komfort - Temperatur für den Fahrgastraum
    - 2.4.4 Ablesen der Temperatur im Fahrgastraum
    - 2.4.5 Ablesen der Aussentemperatur
    - 2.4.6 Manuelle Einstellung der Belüftungsleistung im Fahrgastraum
    - 2.4.7 Manueller Betrieb der Konvektoren
    - 2.4.8 Betrieb der Zusatz-/Standheizung
    - 2.4.9 Wahl zwischen Frischluft - / Umluftbetrieb für den Fahrgastraum
    - 2.4.10 Einstellen der Heizleistung für den Bugbereich / Fahrerplatz
    - 2.4.11 Klimabetrieb für den Bugbereich / Fahrerplatz
    - ↔ **Funktion nur bei entsprechend bestellter Sonderausstattung vorhanden!**
    - 2.4.12 Wahl zwischen Frischluft - / Umluftbetrieb für den Bugbereich/Fahrerplatz
    - 2.4.13 Manuelle Einstellung der Belüftungsleistung für den Bugbereich / Fahrerplatz
- 3. Selbsttest und Fehlerbearbeitung**
  - 3.1 Selbsttest**
    - 3.1.1 Erläuterung
    - 3.1.2 Liste der Selbsttestcode
  - 3.2 Fehlerbearbeitung**
    - 3.2.1 Liste der möglichen Fehlercode
    - 3.2.2 Aufrufen und Löschen von Fehlercoden**
- 1. Bedienungselemente der Klimaregelung**

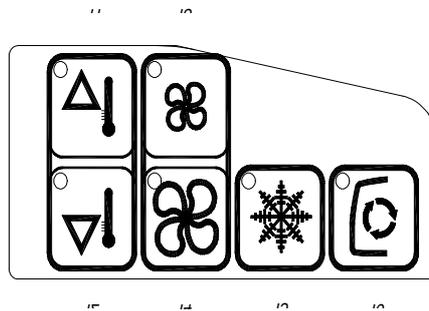
Alle Funktionen des Klimasystems sind durch Tasten einstellbar. Jede Taste verfügt über eine Leuchtdiodenanzeige (im Folgenden *LED* genannt) zur Kontrolle der Tastenfunktion (LED leuchtet bei betätigter Taste) bzw. der eingeschalteten Klimafunktion (LED leuchtet bei aktivierter Funktion).

Zur Anzeige verschiedener Werte (Uhrzeit, Solltemperatur, Zeitfunktionen etc.) dient ein Display im Bedienungselement Fahrgastraum.

### Bedienungselement Fahrgastraum



- G : Display.
- R : Resettaste.
- 1 : Taste zum Anheben der Solltemperatur im Fahrgastraum (bis 26 °C).
- 2 : Taste zum Absenken der Solltemperatur im Fahrgastraum (bis 16 °C).
- 3 : Taste zum Abfragen der Isttemperatur im Fahrgastraum.
- 4 : Taste zum Abfragen der Außentemperatur.
- 5 : Taste Gebläse Stufe 0,1,2,3 für den Fahrgastraum.
- 6 : Taste Gebläse Stufe 3,2,1,0 für den Fahrgastraum.
- 7 : Taste zum Ein-/Ausschalten des Automatikbetriebes(setzt 21 °C).
- 8 : Taste zum Ein-/Ausschalten der Konvektoren.
- 9 : Taste zum Ein-/Ausschalten der Zusatz-/Standheizung.
- 10 : Taste zum Ein-/Ausschalten des Umluftbetriebes.

**Bedienungselement Bugbereich / Fahrerplatz**

- 11 : Taste zum Anheben der Heizleistung in Stufe 0 -10 im Bugbereich.
- 12 : Taste zum Absenken der Heizleistung in Stufe 10 - 1 im Bugbereich.
- 13 : Taste Gebläse im Bugbereich / Fahrerplatz erhöhen 0-1-2-3.
- 14 : Taste Gebläse im Bugbereich / Fahrerplatz herabsetzen 3-2-1-0.
- 15 : Taste zum Ein-/Ausschalten des Klimabetriebes im Bugbereich / Fahrerplatz.  
↻↻ **Funktion nur bei entsprechend bestellter Sonderausstattung vorhanden!**
- 16 : Taste zum Ein-/Ausschalten des Umluftbetriebes für den Bugbereich / Fahrerplatz.

## **2. Bedienung der Klimaregelung**

### **2.1 Grundsätzliches**

#### ***2.1.1 Regelbarer Temperaturbereich***

Die Klimaregelung regelt die Fahrgastraumtemperatur gemäß der am Bedienungselement Fahrgastraum vorgewählten Solltemperatur im Bereich von 16°C bis 26°C.

#### ***2.1.2 Unterbrechung der Stromversorgung***

Bei unterbrochener Stromversorgung durch eine entleerte oder abgeklemmte Batterie gehen alle vom Bediener einstellbaren Werte (Uhrzeit, Komforttemperatur, Vorwahlzeiten) verloren und müssen bei wiederkehrender Stromversorgung erneut eingestellt werden.

Nach Wiederanlegen der Spannung führt die Klimaregelung einen **Selbsttest** (siehe 3.1.) durch, bei dem alle Funktionen des Klimasystems geprüft werden, dabei werden die Standardwerte (Werkseinstellung) gesetzt. Dieser dauert ca. 2 min..

#### ***2.1.3 Betriebszustände der Klimaregelung***

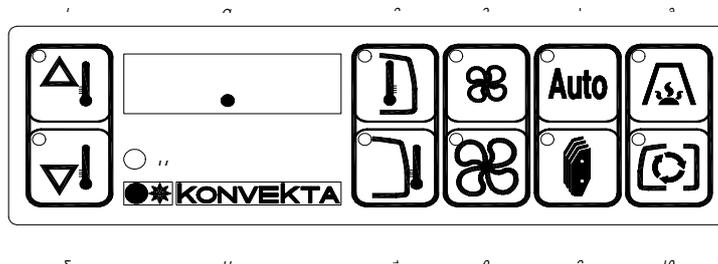
Die Klimaregelung weist drei Betriebszustände auf :

- Zündung aus
- Zündung an, Motor aus
- Zündung an, Motor an

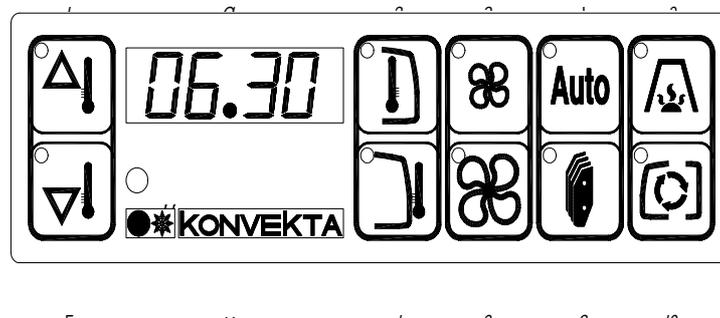
In Abhängigkeit des Betriebszustandes lassen sich verschiedene Funktionsgruppen einstellen bzw. ein-/ausschalten.

**Displayanzeige bei ausgeschalteter Zündung**

Bei ausgeschalteter Zündung und fehlerfreier Klimaregelung blinkt der untere Dezimalpunkt im Display.

**Displayanzeige bei eingeschalteter Zündung (Motor an oder aus)**

Bei eingeschalteter Zündung wird die aktuelle Uhrzeit im Display angezeigt.



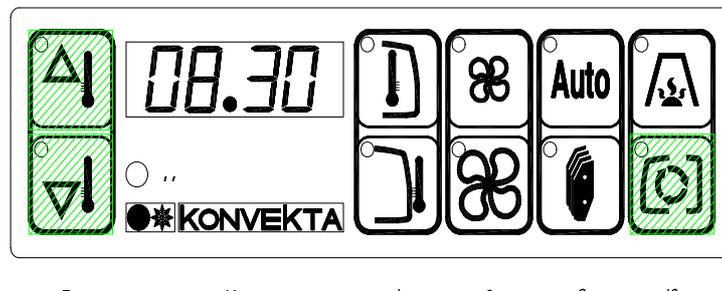
#### **2.1.4 Gespeicherte Daten bei ausgeschalteter Zündung**

Bei ausgeschalteter Zündung bleiben folgende Voreinstellungen erhalten:

- eingestellte Solltemperatur Fahrgastraum
- eingestellte Heizleistung im Bugbereich / des Fahrerplatzes
- Zustand der Automatik - Funktion (An oder Aus)
- Zustand der Konvektoren (Ein oder Aus)
- Vorwahlzeiten für die Zusatz-/Standheizung

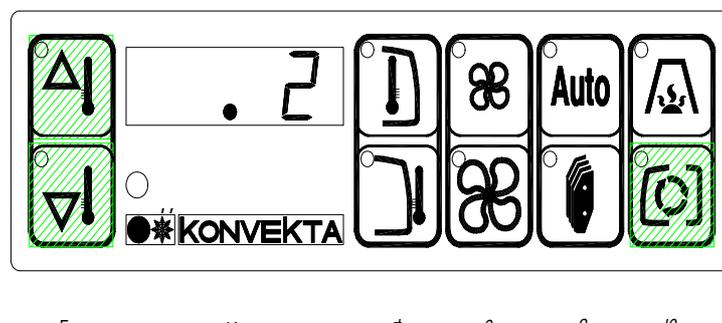
## 2.2 Funktionen der Regelung bei ausgeschalteter Zündung

### 2.2.1 Einstellen der Uhrzeit



Die Klimaregelung verfügt über eine 24 Stunden / 7 Tage - Uhr. Der Betrieb der Uhr wird durch Blinken im Sekundentakt des unteren Dezimalpunktes im Display angezeigt.

Durch gleichzeitiges Drücken der Tasten 1 und 10 erscheint der Einstellmodus für die Uhrzeit, danach die Taste 10 gedrückt halten und mit der Taste 1 oder Taste 2 die gewünschte Uhrzeit einstellen, nach ca. zwei Sekunden werden die Minuten hoch / runter gezählt, nach 10 Sekunden schaltet die Regelung auf Schnelldurchlauf.



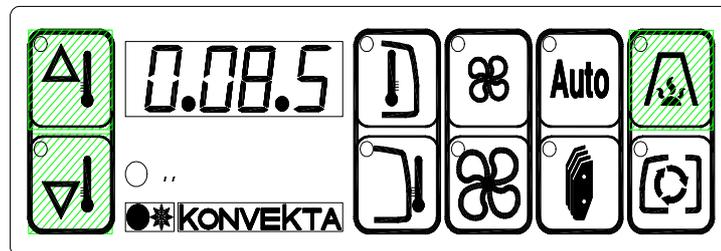
Durch erneutes Drücken (ca. 2 Sekunden gedrückt halten) der Taste 10 wird der Tag eingestellt (1 = Montag, 2 = Dienstag ..... 7 = Sonntag).

Wenn die Uhrzeit eingestellt ist, erlischt die Zeit-/Tagesanzeige nach zwei Sekunden und der untere Dezimalpunkt im Display blinkt.

➔ **Nach Ausfall der Stromversorgung muß die Uhr neu eingestellt werden!**

➔ **Die Uhr kann nur bei ausgeschalteter Zündung eingestellt werden!**

### 2.2.2 Einstellen der Vorwahlzeit der Zusatz-/Standheizung



Die Klimaregelung verfügt über eine Zeitschaltuhr für die Zusatz-/Standheizung, die entweder an jedem Tag oder 1 bis 7 Tage im voraus programmiert werden kann. Bei aktiver Zeitschaltuhr blinkt der 4. Dezimalpunkt (erster von links) im Display.

Die Zusatz-/Standheizung geht zum vorgewählten Zeitpunkt in Betrieb. Hierbei wird die Temperatur im Fahrgastraum auf den eingestellten Sollwert geregelt sowie der Motor vorgewärmt.

Durch gleichzeitiges Drücken der Tasten 1 und 9 wird die aktuelle Vorwahlzeit im nachfolgenden Format angezeigt :

**0.08.5**

- 1. Ziffer : Tagesanzeige ; 0 = jeden Tag, 1 = Montag ..... 7 = Sonntag
- 2. + 3. Ziffer : 24-Stunden-Anzeige
- 4. Ziffer : Minutenanzeige in 10 min. Schritten

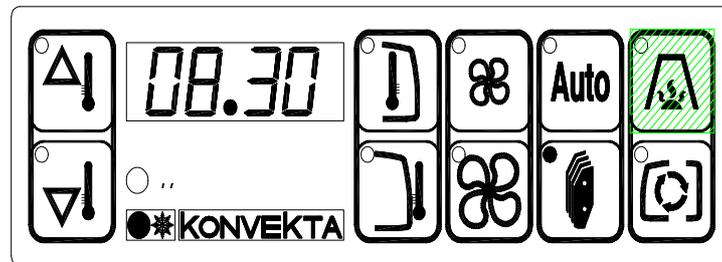
Die Taste 9 gedrückt halten und mit der Taste 1 oder Taste 2 die gewünschte Einschaltzeit einstellen, danach durch Drücken (ca. 2 sek.) der Taste 10 von OFF auf ON umschalten.

↻↻ **Nach Ausfall der Stromversorgung muß die Einschaltzeit neu eingestellt werden!**

↻↻ **Die Zeitschaltuhr kann nur bei ausgeschalteter Zündung eingestellt werden!**

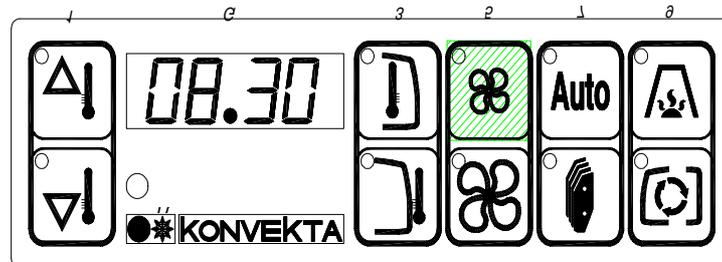
## 2.3 Funktionen der Regelung bei eingeschalteter Zündung / Motor aus

### 2.3.1 Manueller Betrieb der Zusatz-/Standheizung



Durch Drücken der Taste 9 werden Standheizung und Konvektoren in Bereitschaft versetzt. Die Bereitschaft wird durch Leuchten der entsprechenden LED's angezeigt. Ein erneutes Drücken der Taste 9 schaltet Standheizung und Konvektoren aus.

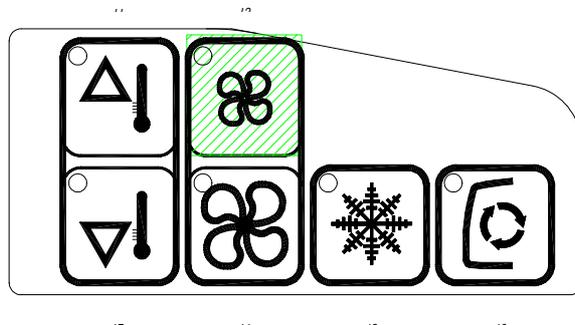
### 2.3.2 Belüftung des Fahrgastraumes (mit niedriger Belüftungsleistung)



Durch Drücken der Taste 5 wird der Fahrgastraum belüftet. Bei eingeschalteter Funktion ab Stufe 1 leuchtet die entsprechende LED. Durch erneutes Drücken der Taste 5 wird die Belüftung ausgeschaltet.

- ➔ **Bei nicht laufendem Motor beträgt die max. Belüftungsleistung Stufe 1 Gebläseleistung!**

### 2.3.3 Belüftung des Bugbereiches / Fahrerplatzes (mit niedriger Belüftungsleistung)

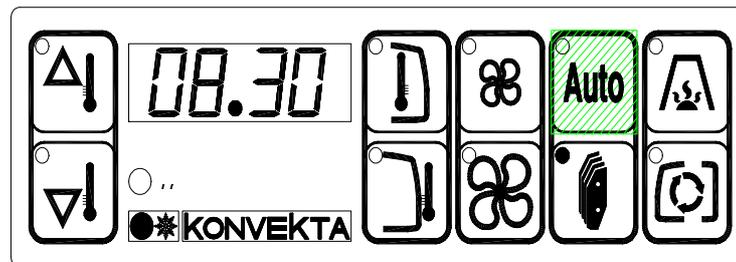


Durch Drücken der Taste 13 wird der Bugbereich / Fahrerplatz belüftet. Bei eingeschalteter Funktion leuchtet die entsprechende LED. Durch erneutes Drücken der Taste 13 wird die Belüftung ausgeschaltet.

- ⇒ ⇒ **Bei nicht laufendem Motor beträgt die max. Belüftungsleistung Stufe 1 Gebläseleistung!**

## 2.4 Funktionen der Regelung bei eingeschalteter Zündung / Motor an

### 2.4.1 Voll Automatikbetrieb des Klimasystems



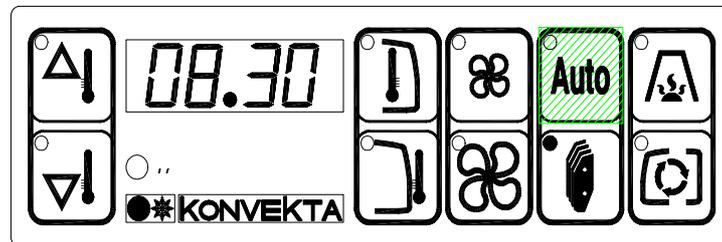
Der Automatikbetrieb ermöglicht einen vollständig eigenständigen Betrieb des Klimasystems ohne Eingreifen des Bedieners. Die Temperatur im Fahrgastraum wird auf die vorgewählte Komforttemperatur geregelt. Beim einschalten des Automatikbetriebs, wird automatisch jederzeit die Komforttemperatur auf 21<sup>0</sup>C eingestellt, dies gilt für den Winter- und Sommerbetrieb.

Die Heiz- bzw. Kühlfunktionen werden nach Bedarf an-/ausgeschaltet und die Gebläseleistung wird dem erforderlichen Luftmengenbedarf Stufe 1-3 angepaßt.

**Achtung:** LED von Taste 5 und 6 **müssen** abgeschaltet sein (Stufe 0).

Durch Drücken der Taste 7 wird der Automatikbetrieb eingeschaltet. Befindet sich die Klimaregelung im Automatikbetrieb wird dieses durch Leuchten der entsprechenden LED angezeigt. Während des Automatikbetriebes werden auch die Konvektoren in Bereitschaft versetzt, daher leuchtet auch die LED der Konvektorfunktion. Durch erneutes Drücken der Taste 7 wird der Automatikbetrieb ausgeschaltet.

### 2.4.2 Reheat Betrieb (Sonderausstattung)



Die Klimasteuerung verfügt über eine Reheat Funktion, die es ermöglicht im Winter die feuchte Luft im Fahrzeuginnenraum zu entfeuchten.

Wenn der Automatikbetrieb des Klimasystems eingeschaltet ist, kann durch einen Doppelklick (zweimaliges kurzes hintereinanderfolgendes Drücken) der Taste 7 der Reheat Betrieb aktiviert werden. Bei eingeschalteter Funktion blinkt das LED der Automatik Taste. Durch einen erneuten Doppelklick (zweimaliges kurzes hintereinanderfolgendes Drücken) der Taste 7 wird der Reheat Betrieb ausgeschaltet, das LED der Automatik Taste leuchtet wieder ständig.

Bei Reheat Betrieb werden folgende Klima Komponenten zugeschaltet :

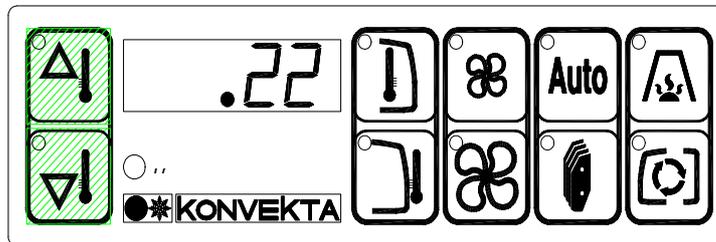
- Klima Kompressor
- Kondensator Gebläse
- Verdampfer Gebläse Stufe 3
- Umluftklappe Klima Anlage geht auf Umluft
- Heizung der Klima Anlage

Durch Zuschalten des Klima Kompressors wird die feuchte Luft aus dem Fahrzeuginnenraum entfeuchtet und durch die Heizung der Klima Anlage wieder aufgeheizt.

⇒⇒ **Nach ca. 20 Minuten wird der Reheat Betrieb automatisch abgeschaltet!**

⇒⇒ **Funktion nur bei entsprechend bestellter Sonderausstattung vorhanden!**

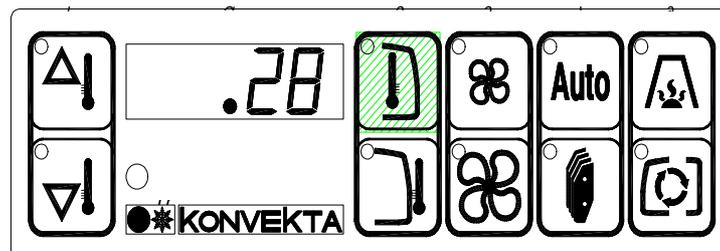
### 2.4.3 Einstellen der Komfort - Temperatur für den Fahrgastraum



Durch Drücken der Tasten 1 oder 2 kann die Komfort - Temperatur im Bereich von 16°C bis 26°C eingestellt werden. Die derzeit eingestellte Temperatur wird während des Einstellvorganges im Display angezeigt.

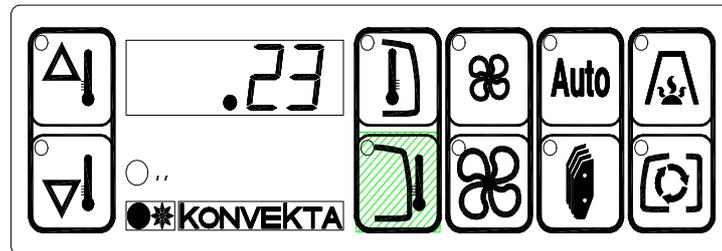
Durch kurzes Drücken der Tasten 1 oder 2 wird die eingestellte Komfort - Temperatur zur Kontrolle im Display angezeigt, ohne daß eine Verstellung vorgenommen wird.

### 2.4.4 Ablesen der Temperatur im Fahrgastraum



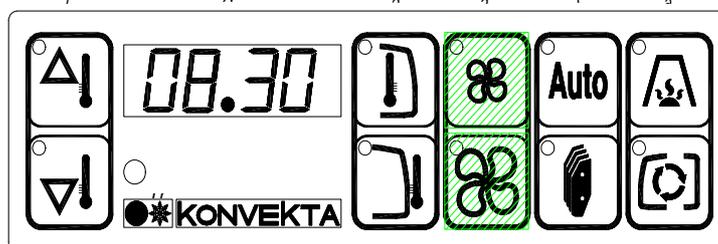
Durch Drücken der Taste 3 wird im Display die aktuelle Temperatur im Fahrgastraum angezeigt. Dies wird durch Leuchten der entsprechenden LED angezeigt. Durch erneutes Drücken der Taste 3 wird die aktuelle Temperatur im Fahrgastraum wieder aus dem Display genommen und die Uhrzeit erscheint.

### 2.4.5 Ablesen der Aussentemperatur



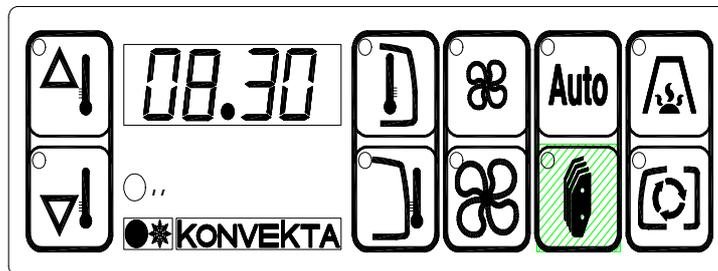
Durch Drücken der Taste 4 wird im Display die aktuelle Aussentemperatur angezeigt. Dies wird durch Leuchten der entsprechenden LED angezeigt.. Durch erneutes Drücken der Taste 4 wird die aktuelle Temperatur im Fahrgastraum wieder aus dem Display genommen und die Uhrzeit erscheint.

### 2.4.6 Manuelle Einstellung der Belüftungsleistung im Fahrgastraum



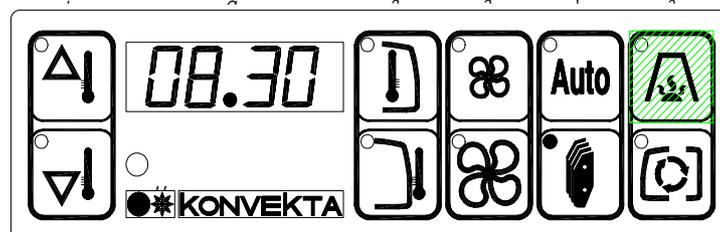
Durch Drücken der Tasten 5 oder 6 kann zwischen Stufen 0-1-2-3 Gebläseleistung gewählt werden, die entsprechende LED der gewählten Funktion leuchtet.

Durch Drücken der Taste 5 wird die Gebläseleistung von Stufe 0 - 3 gesetzt. Durch Drücken der Taste 6 wird die Gebläseleistung von Stufe 3 - 0 gesetzt. Durch erneutes Drücken der jeweiligen Taste wird diese Funktion wieder ausgeschaltet.



#### 2.4.7 Manueller Betrieb der Konvektoren

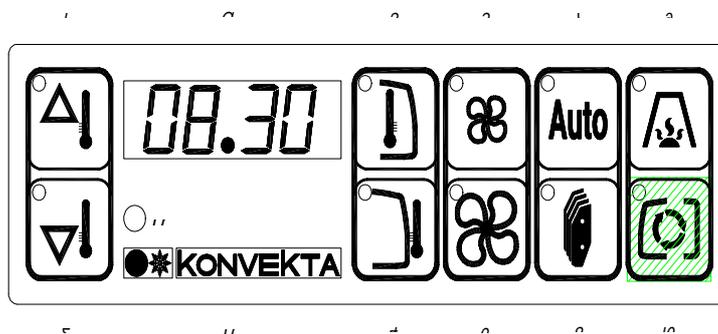
Die Regelung der Konvektoren wird im Automatikbetrieb durch die Klimaregelung übernommen. Bei manuellem Betrieb der Klimaregelung oder bei Wunsch können die Konvektoren im Automatikbetrieb dauerhaft ein- bzw. ausgeschaltet werden, dieses kann durch Drücken der Taste 8 erfolgen. Wenn die Konvektoren in Betrieb / Bereitschaft sind, wird dieses durch Leuchten der entsprechenden LED angezeigt.



#### 2.4.8 Betrieb der Zusatz-/Standheizung

Durch Drücken der Taste 9 wird die Standheizung ein-/ausgeschaltet. Bei eingeschalteter Standheizung werden auch die Konvektoren, sofern sie ausgeschaltet sind, in Bereitschaft versetzt. Der Betrieb der Standheizung wird durch Leuchten der entsprechenden LED angezeigt.

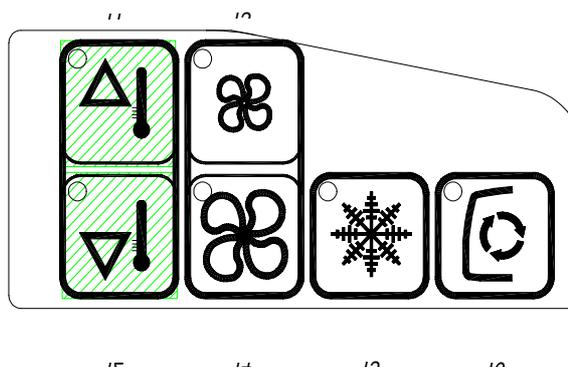
### 2.4.9 Wahl zwischen Frischluft-/Umluftbetrieb für den Fahrgastraum



Im Allgemeinen läuft das Klimasystem im Frischluftbetrieb. Bei Bedarf kann der Bediener das Klimasystem auf Umluftbetrieb umschalten.

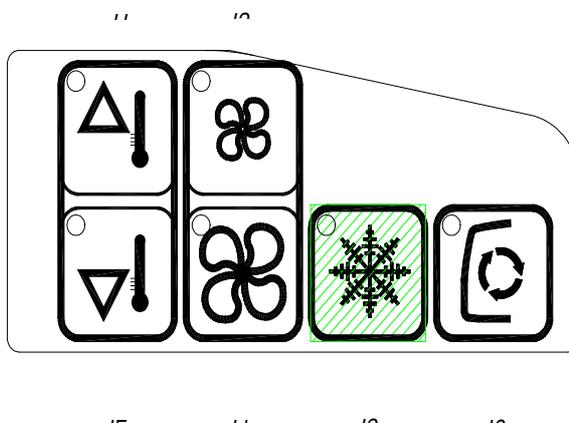
Durch Drücken der Taste 10 wird der Umluftbetrieb ein-/ausgeschaltet. Befindet sich die Klimaregelung im Umluftbetrieb, wird dies durch Leuchten der entsprechenden LED angezeigt. Durch erneutes Drücken der Taste 10 wird diese Funktion wieder ausgeschaltet.

### 2.4.10 Einstellen der Heizleistung für den Bugbereich / Fahrerplatz



Durch Drücken der Taste 11 kann das Motorventil in Stufen 0 - 10 geöffnet oder mit der Taste 12 in Stufen 10 - 0 geschlossen werden. Die vorgewählte Stufe des Motorventils der Frontbox Heizung wird während des Einstellvorganges im Display angezeigt, bei erneuter Betätigung der Taste 11 oder 12.

### 2.4.11 Klimabetrieb für den Bugbereich / Fahrerplatz (Sonderausstattung)



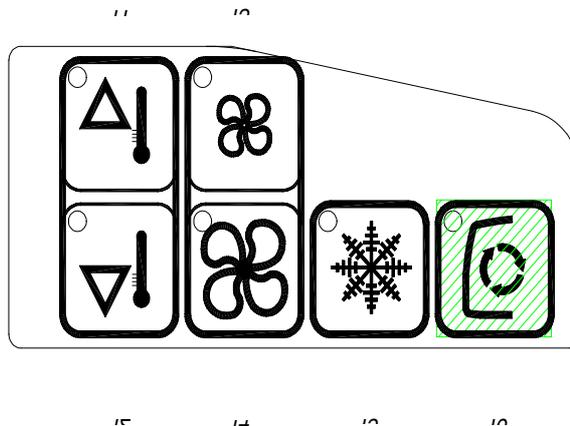
Durch Drücken der Taste 15 wird die Frontbox Klima eingeschaltet. Bei eingeschalteter Funktion leuchtet die entsprechende LED. Durch erneutes Drücken der Taste 15 wird die Frontbox Klima ausgeschaltet.

Bei Fahrzeugen ohne die Sonderausstattung **(SA)** hat die Taste 15 keine Kennzeichnung, sowie auch keine Funktion.

↻↻ **Funktion nur bei eingeschaltetem Automatik Betrieb gewährleistet!**

↻↻ **Funktion nur bei entsprechend bestellter Sonderausstattung vorhanden!**

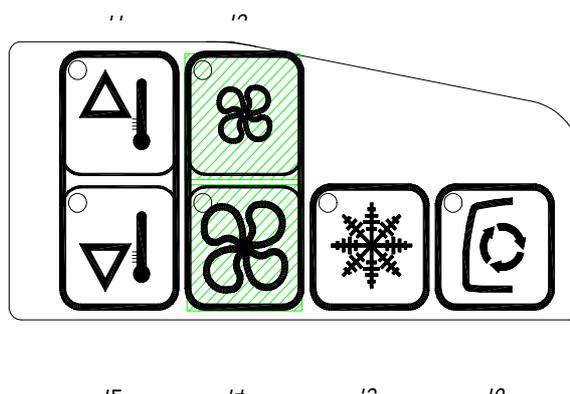
### 2.4.12 Wahl zwischen Frischluft-/Umluftbetrieb für den Bugbereich / Fahrerplatz



Im Allgemeinen läuft das Klimasystem im Frischluftbetrieb. Bei Bedarf kann der Bediener das Klimasystem auf Umluftbetrieb umschalten.

Durch Drücken der Taste 16 wird der Umluftbetrieb ein-/ausgeschaltet. Befindet sich die Klimaregelung im Umluftbetrieb, wird dies durch Leuchten der entsprechenden LED angezeigt. Durch erneutes Drücken der Taste 16 wird diese Funktion wieder ausgeschaltet.

### 2.4.13 Manuelle Einstellung der Belüftungsleistung für den Bugbereich / Fahrerplatz



Durch Drücken der Tasten 13 oder 14 kann zwischen den Stufen 0-1-2-3 Gebläseleistung gewählt werden, die entsprechende LED der gewählten Funktion leuchtet.

Durch Drücken der Taste 13 wird die Gebläseleistung von Stufe 0 - 3 gesetzt. Durch Drücken der Taste 14 wird die Gebläseleistung von Stufe 3 - 0 gesetzt. Durch erneutes Drücken der jeweiligen Taste wird diese Funktion wieder ausgeschaltet.

### 3. Selbsttest und Fehlerbearbeitung

#### 3.1 Selbsttest

##### 3.1.1 Erläuterung

Wenn die Spannungsversorgung zum Gerät unterbrochen wird, führt das Gerät nach Wiederaanlegen der Spannungsversorgung automatisch einen Selbsttest durch. Dabei werden alle Aus-/Eingänge überprüft. Sollten einzelne Komponenten der Klimaanlage (Wasserventile, Fühler, u.s.w.) ausgetauscht werden, muß ein Selbsttest durchgeführt werden, um das Steuergerät neu darauf zu eichen.

Code des Selbsttests (S - Code)

Aufleuchten aller Tasten LED's und Displayanzeige 8888

00	02
Konfiguration (Werkseinstellung)	Softwareversion (wichtig für Kundendienst)

#### Gerätfunktion bei entsprechender Konfiguration :

- 00 = Klima Anlage mit Dachheizung
- 01 = Klima Anlage ohne Dachheizung
- 02 = Klima Anlage mit Dachheizung und Frontboxklima
- 03 = Klima Anlage mit Frontboxklima ohne Dachheizung
- 04 = noch offen
- 05 = noch offen
- 06 = noch offen

### 3.1.2 Liste der Selbsttestcode ?????????????????????????????????

Der Ablauf des Selbsttests wird auf dem Display angezeigt (01 dann 02 usw.)

- 01 DA04 Verdampfer Gebläse Klima Stufe1
- 02 DA05 Verdampfer Gebläse Klima Stufe2
- 03 DA06 Kompressor 100%
- 04 DA07 RES DA03
- 05 DA08 Standheizung
- 06 DA09 Kondensator Gebläse
- 07 DA10 Umluftklappe Klimaanlage
- 08 DA11 Wasserpumpe
- 09 DA17 Aktivkohlefilter (wenn vorhanden)
- 10 DA18 Frontbox Gebläse Stufe 1
- 11 DA19 Frontbox Gebläse Stufe 2
- 12 DA26 Magnetventil Frontbox (**Sonderausstattung**)
- 13 DA27 RES
- 14 RES
- 15 Motorventile öffnen
- 16 Motorventile schließen
- 17 Gebläse Regelspannung Test : Verdampfer, Frontbox, Kondensator
- 18 Temperaturfühler einlesen
- 19 Tastaturtest

## **3.2 Fehlerbearbeitung**

### **3.2.1 Liste der möglichen Fehlercode**

#### Temperaturfühler :

- E-01 Kurzschluß AE00 Aussenfühler
- E-02 Kabelbruch AE00 Aussenfühler
- E-03 Kurzschluß AE01 Raumfühler
- E-04 Kabelbruch AE01 Raumfühler
- E-05 Kurzschluß AE02 Konvektorfühler
- E-06 Kabelbruch AE02 Konvektorfühler
- E-07 Kurzschluß AE03 Kanalfühler
- E-08 Kabelbruch AE03 Kanalfühler

#### Rückmeldungen :

- E-20 Rückmeldung Kompressor fehlt
- E-21 Rückmeldung Standheizung fehlt
- E-22 Rückmeldung Umluftklappe Frontbox fehlt ??
- E-23 Rückmeldung Umluftklappe Klima Anlage fehlt ??

- E-27 Störung res.
- E-28 Störung res.
- E-29 Störung res.

#### Regelspannung :

- E-70 AA00 Regelspannung res.
- E-71 AA01 Regelspannung res.
- E-72 AA02 Regelspannung res.

#### Digitale Ausgänge :

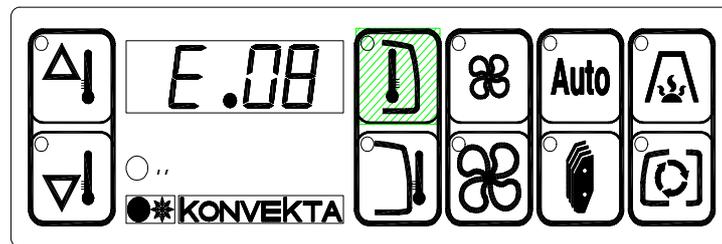
- E-30 Kurzschluß DA00 res.
- E-31 Kurzschluß DA01 res.
- E-32 Kurzschluß DA02 res.
- E-33 Kurzschluß DA03 res.
- E-34 Kurzschluß DA04 Verdampfer Gebläse Stufe 1
- E-35 Kurzschluß DA05 Verdampfer Gebläse Stufe 2
- E-36 Kurzschluß DA06 Kompressor 100%
- E-37 Kurzschluß DA07 Verdampfer Gebläse Stufe 3
- E-38 Kurzschluß DA08 Standheizung
- E-39 Kurzschluß DA09 Kondensator Gebläse
- E-40 Kurzschluß DA10 Umluftklappe Klima Anlage A
- E-41 Kurzschluß DA11 Umluftklappe Klima Anlage B
- E-42 Kurzschluß DA12 Wasserventil Dachheizung A
- E-43 Kurzschluß DA13 Wasserventil Dachheizung B
- E-44 Kurzschluß DA14 Wasserventil Konvektoren A
- E-45 Kurzschluß DA15 Wasserventil Konvektoren B
- E-46 Kurzschluß DA16 Umluftklappe Frontbox A

- E-47 Kurzschluß DA17 Umluftklappe Frontbox B
- E-48 Kurzschluß DA18 Frontbox Gebläse Stufe 1
- E-49 Kurzschluß DA19 Frontbox Gebläse Stufe 2
- E-50 Kurzschluß DA20 Frontbox Gebläse Stufe 3
- E-51 Kurzschluß DA21 Wasserpumpe
- E-52 Kurzschluß DA22 res.
- E-53 Kurzschluß DA23 res.
- E-54 Kurzschluß DA24 Wasserventil Frontbox A
- E-55 Kurzschluß DA25 Wasserventil Frontbox B
- E-56 Kurzschluß DA26 Magnetventil Frontbox Klima **(SA)**
- E-57 Kurzschluß DA27 res.

Rückmeldungen Motorventil Potentiometer :

- E-60 Potentiometer Motor RES VPOT06 defekt
- E-61 Potentiometer Motor RES VPOT05 defekt
- E-62 Potentiometer Motor Umluftklappe Klimaanlage defekt ??
- E-63 Potentiometer Wasserventil Dachheizung defekt
- E-64 Potentiometer Wasserventil Konvektorenheizung defekt
- E-65 Potentiometer Wasserventil Frontboxheizung defekt





Durch Drücken der Taste 3 wird die im Display angezeigte Fehlermeldung aus dem Fehlerspeicher gelöscht. Bei mehreren Fehlermeldungen muß die Taste 3 so oft gedrückt werden bis keine Fehlermeldung mehr im Display erscheint.

- ↻↻ **Wenn alle Fehlermeldung aus dem Fehlerspeicher gelöscht wurden, erscheint ein leeres Display und der mittlere Dezimalpunkt blinkt (siehe 2.1.3.).**