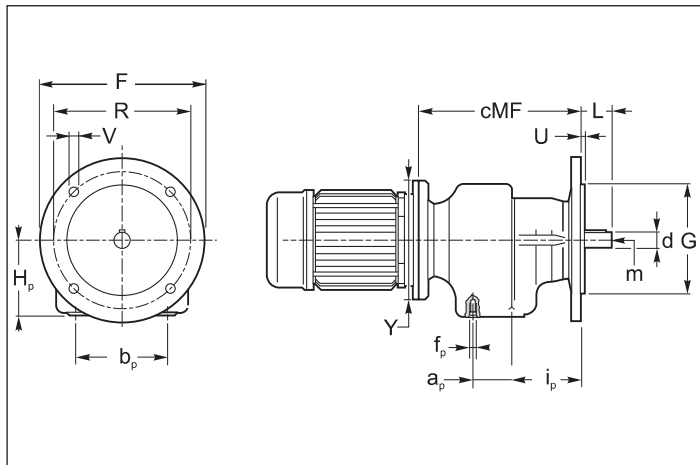




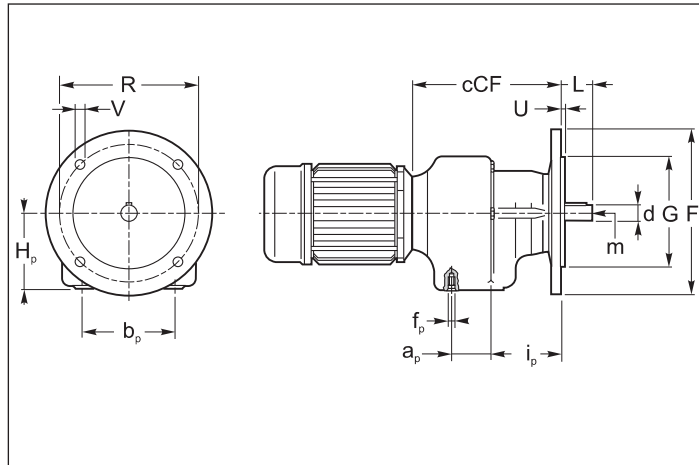
Dimensions réducteurs
Dimensiones reductoros
Dimensões redutores

AM/2-3 - AR/2-3 - AC/2-3

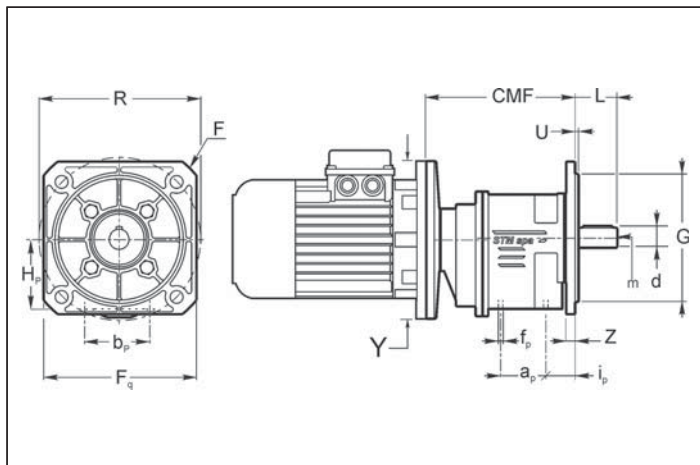
AMF (25)



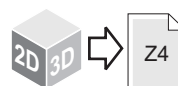
ACF (25)



AMF (35 - 41 - 45)



Download
2D/3D





1.8 Dimensions

1.8 Dimensiones

1.8 Dimensões

AM AC	ap	bp	fp	ip	Hp	d j6(A25)-h6	f	L	m	Q	S
25	23	66	M6	49	55	11 (14)	6.5	22 (25)	M5	-	8
35	50	55	M8	20.5	75	16 (19) (20)	8.5	30 (40) (40)	M6 (M6) (M6)	-	9
41	50	67	M8	20.5	72	20 (19) (25)	9.5	40 (40) (50)	M6 (M6) (M8)	/2-2 /3-8	10
45	60	75	M8	22.5	88	25 (24) (30)	11	50 (50) (60)	M8 (M8) (M10)	/2-3 /3-9.5	11

	AMF - ACF									
	25		35			41			45	
	F1	F2	F1	F2	F3	F1	F2	F3	F1	F2
F	105	120	140	160	200	140	160	200	160	200
F _Q	—	—	110	120	150	110	120	150	120	160
G(g6)	70	80	95	110	130	95	110	130	110	130
R	85	100	115	130	165	115	130	165	130	165
V	7	7	9	9	13	9	9	13	9	13
U	3	3	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5

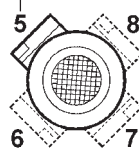
	IEC	25		35		41		45		25	35	41	45
		Y	cMF	Y	cMF	Y	cMF	Y	cMF				
AMF../2	B5	120	116	—	—	140	151.5	160	171.5	93.5	—	—	—
		140	116	140	126.5	160	151.5	200 (IEC 80)	171.5				
				160	126.5	200	160	200 (IEC 90)	182.0				
				200	136.0	—	—	250	184.0				
	B14	80•	116	90•	126.5	90•	151.5	105•	171.5				
		90	116	105	126.5	105•	151.5	120	171.5				
AMF../3	B5	120	116	120	144.0	140	168	160	188.0				
		140	116	140	144.0	160	168	200	188.0				
				—	—								
				—	—								
	B14	80•	116	80•	144.0	90	168	105	188.0				
		90	116	90	144.0	105	168	120	188.0				

N.B.
La configuration standard de la bride de fixation moteur prévoit 4 trous à 45° (exemple x: voir par. 1.3).
Pour les brides marquées d'un symbole (+), les trous de fixation moteur sont disposés en parcours croisé (exemple +). Il s'avère donc nécessaire d'évaluer l'encombrement de la plaque à bornes du moteur qui sera installée car elle sera orientée à 45° par rapport aux axes. Pour le choix de la position de la plaque à bornes par rapport aux axes, se référer au schéma suivant (où la position 5 est celle standard) :

Nota:
La configuración estándar de la brida toma motor prevé 4 agujeros a 45° (ejemplo x: consultar párr. 1.3).
Para las bridas marcadas con el símbolo (+) los agujeros para la fijación al motor están dispuestos en cruz (ejemplo +). Por lo tanto, se recomienda evaluar las dimensiones de la caja de bornes del motor que será instalada porque deberá encontrarse orientada a 45° respecto a los ejes. Para la elección de la posición de la caja de bornes respecto a los ejes, consultar el siguiente esquema (en el cual la posición 5 es la estándar):

OBS.
A configuração standard da flange de conexão ao motor prevê 4 furos de 45° (exemplo x: veja par. 1.3).
Para as flanges marcadas com (+) os furos para fixagem ao motor são em cruz (exemplo +). Portanto é oportuno calcular o espaço do terminal conector do motor que será instalado, pois esta deve encontrar-se a 45° em relação aos eixos. Para a escolha da posição da sua posição em relação aos eixos veja o esquema seguinte (onde a posição 5 é a standard):

STANDARD



Les dimensions cMF se réfèrent aux combinaisons arbre/bride B5 et B14 standard.
Pour les dimensions relatives aux combinaisons arbre/bride sur demande, contacter notre Service Technique.

Las dimensiones cMF se refieren a las combinaciones eje/brida B5 y B14, estándar.
Para las dimensiones relativas a combinaciones eje/brida sobre pedido, contactar nuestro servicio técnico.

As dimensões cMF referem-se às combinações eixo/flange B5 e B14, standard.
Para dimensões sob encomenda de combinações eixo/flange, contacte o nos. serviço técnico.